For Earth, For Life
Kubota

M

KUBOTA
MGX III-SERIE

95–105–115–125–135

Vernieuwend denken is het antwoord op de uitdagingen van vandaag.

De uitdagingen voor de landbouwsector worden steeds groter. En in moeilijke tijden helpt maar één ding: een nieuwe manier van denken. Alternatieve opties overwegen en slimme beslissingen nemen. Wanneer u de volgende keer een trekker koopt, betekent dat kiezen voor efficiëntie in plaats van imago. Voor een trekker die ook onder constante druk het zware werk effectief uitvoert. Voor een redelijke prijs. Een Kubota, precies het juiste alternatief in deze tijden.

In moeilijke tijden heb je sterke prestaties nodig.

Wanneer het steeds moeilijker wordt om succesvol te zijn, wordt het tijd om voor een standvastige aanpak te gaan. En dat betekent onbetwistbare kwaliteit en betrouwbaarheid eisen. Kubota voldoet aan die eisen: met motoren die in moeilijke omstandigheden aan de verwachtingen voldoen. U zult opkijken van de prestaties, het vermogen en de brandstofefficiëntie van deze motoren.

Nieuwe inzichten in het boerenbedrijf dankzij een wereldspeler.

2012 Kubota neemt de Kverneland Group over.

2014 Marktintroductie van de M7001-serie en het Kubota-assortiment werktuigen.

2015 Opening van de nieuwe productiefabriek voor de M7001 in Frankrijk.

Om een partner te zijn die nieuwe denkwijzen kan stimuleren, zijn een zekere sterkte en ernst vereist. Wist u dat Kubota een mondiaal, snelgroeiend bedrijf voor de professionele landbouwsector is? Kijk gewoon even naar de stappen die de afgelopen 4 jaar zijn gezet. Verbaasd?

2016 Kubota breidt zijn afdeling voor werktuigen uit met de overname van Great Plains.

Een toe-komstgericht portfolio eindigt niet bij trekkers.

De behoeften in de landbouw zijn niet alleen groot, maar ook uitgebreid en divers. Gelukkig heeft Kubota precies de juiste oplossing voor elke taak, uit één bron. Met een enorm assortiment werktuigen op de markt en de ISOBUS-techniek van Kubota vindt u in ons een partner die vooruitdenkt en meer mogelijk maakt. Alle machines en processen zijn perfect op elkaar afgestemd en garanderen de hoogste kwaliteit en efficiëntie, om niet te spreken van toekomstige levensvatbaarheid.

#Hoogtepunten

MGX III: slim en veelzijdig

De Kubota MGX III is een slimme allrounder onder de professionele trekkers. Dankzij de moderne motortechnologie bewijst hij zichzelf in moeilijke veldomstandigheden met een imponerende rendabiliteit en een uitstekende milieuvriendelijkheid. Uw werk wordt verrassend eenvoudig en comfortabel dankzij de powershift-transmissie met 8 versnellingen, het Bi-speed stuursysteem en het bijzonder krachtige koppelmechanisme. Benut al zijn mogelijkheden en bereik een hoog succesniveau.

Ongelooflijk hoge trekkracht
De krachtige, efficiënte 4-cilinder motoren met hun hoog vermogen, lage toerentallen, laag brandstofverbruik en lange levensduur zullen u versteld doen staan.

Zeer milieuvriendelijk

De motoren van deze trekker serie voldoen ruimschoots aan de strikte emissienormen fase IV Final.

Geweldig comfortabel

De ruime cabine is een comfortabele werkruimte met een optimaal panoramisch zicht. Alle bedieningselementen hebben hun eigen plaats, er gaat geen handeling verloren.

Verrassend wendbaar

Dankzij het Bi-speed stuur-systeem heeft de MGX III een uitstekende wendbaarheid. Enorme vereenvoudiging van voorladerwerk

Uitstekende apparatuur

De MGX III is de enige trekker in zijn klasse die een powershift-transmissie met 8 versnellingen heeft, voor comfortabel werken met een ononderbroken trekvermogen.

Indrukwekkend nauwkeurig

De MGX III is veel meer dan gewoon een trekker. Dankzij de ombouwset met ISOBUS-aansluitingen en Kubota-werk-tuigen kan deze trekker alles aan. En met zijn mogelijkheden bespaart hij tijd en geld.

#Motor

De MGX III-motoren: groen licht voor de toekomst

Onder de motorkap van de vijf nieuwe Kubota MGX III-modellen zitten motoren die gebruik maken van de nieuwste technologie, om met vertrouwen aan de veeleisende Europese emissienormen te voldoen. De bijzonder efficiënte motoren zijn niet alleen zuinig en schoon, ze laten ook niets te wensen over wat de prestaties betreft. Integendeel, u zult bijzonder tevreden zijn met het tractievermogen van de MGX III in veeleisende werkomstandigheden.

Wist u dat …

Wist u dat Kubota zijn eigen motoren produceert, en dat Kubota wereldwijd marktleider is voor industriële dieselmotoren tot 100 pk? U zult wellicht verbaasd opkijken als u verneemt onder welke motorkappen er Kubota-motoren aan het werk zijn. Topkwaliteit en efficiëntie zijn de belangrijkste ingrediënten van dit succes.

De motoren in de MGX III-serie trekkers bewijzen nogmaals dat Kubota een toonaangevend innovatief bedrijf in de dieselmotorensector is. U zult de moderne V3800-viercilindermotor terugvinden op de M95GX III en de M105GX III. De modellen M115GX III, M125GX III en M135GX III zijn uitgerust met de V6108-viercilindermotoren. Beide motoren voldoen ruimschoots aan de definitieve Stage IV-emissienormen. De geavanceerde en geperfectioneerde combinatie van common-railinspuiting, dieseloxidatiekatalysator (DOC), dieselpartikelfilter (roetfilter), SCR-katalysator en watergekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR) maakt dat mogelijk.

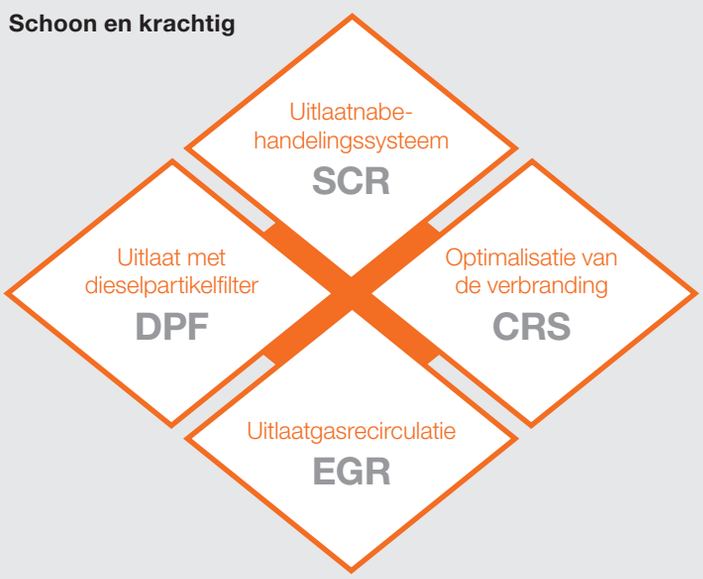
Niet alleen het milieu profiteert, maar ook u, op een aantal manieren: dankzij de hogere efficiëntie, het lagere brandstofverbruik en het lagere geluidsniveau van de motor. De beproefde Kubota-betrouwbaarheid maakt deel uit van het pakket.

Economisch en ecologisch voordelig
Kubota verlaagde het toelaatbare maximumtoerental van de V3800-motor voor de MGX III van 2,600 omw/min tot 2,400 omw/min. Deze verbetering bezorgt u meer comfort. De motor profiteert niet alleen van een lager verbruik en minder slijtage, hij is ook merkbaar stiller. Kubota heeft bovendien de vermogens- en koppelstijging van alle motoren geoptimaliseerd. Dientengevolge bereikt de V6108-motor zijn piekvermogen bij een veel lager toerental. Dat heeft ook een positief effect op het geluidsniveau in de cabine en op het brandstofverbruik van de trekker.

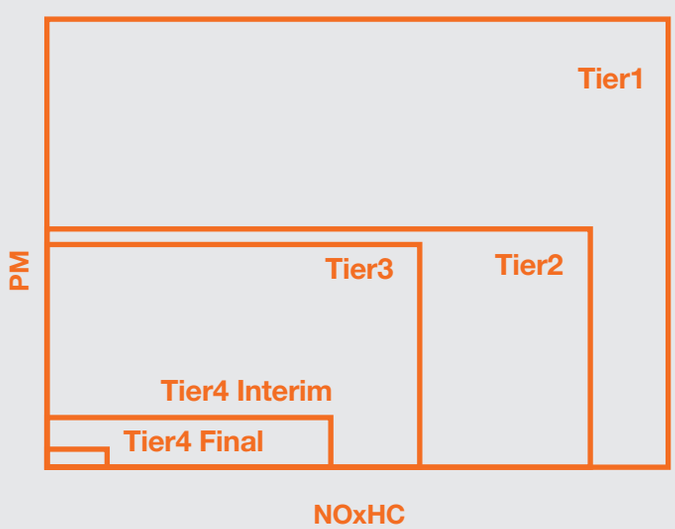
Prestaties die renderen
De andere innovaties die invloed hebben op de motor van de MGX III, zorgen ook voor duidelijke verbeteringen. De koeling werd verbeterd door de radiatorcapaciteit met 30 % te verhogen en twee nieuwe luchtinlaten te voorzien in de motorkap. De return on investment voor de motoren is een hogere efficiëntie en een langere levensduur. Dankzij de hogere capaciteit van de dynamo is er bijvoorbeeld veel meer elektrische stroom beschikbaar voor de bevestigde uitrusting.

Comfort ook buiten de cabine
De dieseltank van 190 liter en de AdBlue®-tank van 16 liter kunnen gemakkelijk worden gevuld dankzij hun lage positie. Kubota maakt zelfs het onderhoud gemakkelijk, aangezien alle onderhoudspunten op de trekker zeer gemakkelijk te bereiken zijn.

Schoon en krachtig



EPA



#Transmissie

Unieke 8 Traps-Power-shift-transmissie: altijd in de juiste versnelling

Intelligent en gebruikersvriendelijk: met Intelli-Shift Powershift-transmissies kunt u van versnelling veranderen door op een knop te drukken. Maar de Kubota MGX III heeft meer te bieden om uw werk gemakkelijker te maken. De automatische modus helpt bij een veranderende bodemgesteldheid en op een aflopend terrein. U hoeft alleen maar te sturen, terwijl de trekker voor u van versnelling verandert.

Met de Intelli-Shift-transmissie wordt de versnellingshendel gebruikt om gemakkelijk van versnelling te veranderen door op een knop te drukken. Naar een hogere of lagere versnelling schakelen is even eenvoudig. Met acht Powershift-bereiken in drie groepen, wat uniek is in de klasse van deze transmissie, hebt u in totaal 24 vooruit- en 24 achteruitversnellingen ter beschikking, precies genoeg voor een zo groot mogelijk toepassingsbereik. Afhankelijk van de situatie hoeft u zelfs uw hand niet van de rechter armsteun te tillen, om van versnelling te veranderen. Er zijn twee extra knoppen binnen handbereik om van Powershift-versnelling te veranderen.

Vlot en moeiteloos schakelen
Hoogontwikkelde microprocessortechnologie maakt het mogelijk om onder belasting vlot van versnelling te veranderen, zonder enige inspanning. Door de Powershift-versnellingen te overlappen, kunt u de precieze snelheid vinden die nodig is voor de uit te voeren taak. Dat betekent een maximum aan veelzijdigheid en een minimum aan schakelen.

Een optie die rendeert
Met de optionele kruipversnellingsgroep kunt u het aantal versnellingen verhogen tot 32 vooruit- en 32 achteruitversnellingen. Voor activiteiten die frequent lage snelheden vereisen, zoals het oogsten van groenten of het planten van zaailingen, is deze optie een must.

Sturen moet u nog altijd zelf doen
Bij een veranderende bodem- en terreingesteldheid is de automatische modus een ware zegen. Het principe hier bestaat erin de prestaties te optimaliseren door automatisch te schakelen. Op de weg met een aanhangwagen worden de rijsnelheden aangepast aan hellingen of afdalingen, al naargelang van de belasting en de stand van het rijpedaal. In de veldmodus voorkomt de automatische functie dat het motorvermogen te sterk afneemt, afhankelijk van de belasting en ook de positie op de fronthefinrichting van het werktuig. U kunt zich ten volle concentreren op uw werk, zelfs in uitdagende omstandigheden, zonder dat u er voortdurend aan moet denken om van versnelling te veranderen.

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota in Europa jarenlang leider is op het gebied van bouwmachines en compacte trekkers? U zult zien dat dezelfde ervaring en sleutels tot succes worden toegepast op de professionele landbouwmarkt.

#Hydrauliek

Een echte krachtbron: voor zware belasting

Het uiterst productieve, hoogwaardige hydraulische systeem van de MGX III hanteert zware werktuigen met gemak. Of u nu met een combinatiezaaimachine of wentelploeg werkt, deze trekker heeft het hefvermogen om deze werktuigen allemaal probleemloos te hanteren. Is zwaar werk met de voorlader aan de orde van de dag in uw landbouwbedrijf? Dan zorgt de hydrauliek van de MGX III ook hier voor topprestaties.

1

M95GX III

2

M115GX III

Hoge productiviteit is de doelstelling van de MGX III-hydrauliek. De nieuwe trekkers van de MGX III-serie zijn uitgerust met hydraulische tandwielpompen voor de vlotte bediening van aanbouwapparaten en extra snel werken met de voorlader. Hydraulische cilinders aan de buitenzijde zorgen voor een groter hefvermogen en een vereenvoudigde bediening, terwijl een nieuwe decompressieklep het drukverlies tot een minimum beperkt. Dat resulteert in meer vermogen voor werk met de aftakas, wanneer de 3-puntshefinrichting niet wordt gebruikt.

Krachtig en ongecompliceerd
De MGX III heeft de kracht om bijzonder zware werktuigen op te tillen. Dankzij de hydraulische cilinders aan de buitenzijde met royale afmetingen kan de 3-puntshefinrichting van categorie III een hefvermogen van 6,100 kg (M115GX III, M125GX III en M135GX III) of 5,000 kg (M95GX III en M105GX III) genereren. Dankzij het eenvoudige en comfortabele concept kunt u om het even welke uitrusting dan ook in een mum van tijd vastmaken. Er zijn een aantal achterhefinrichting opties verkrijgbaar (afhankelijk van de markt) met een sterke koppeling voor zware lasten.

Uitstekend reactievermogen
Voor korte cyclustijden bij het werken met de voorlader en een onmiddellijke reactie van aanbouwapparaten hebben de trekkers hydraulische pompen met een hoge volumecapaciteit. Twee hydraulische ventielen zijn standaard en maximaal vier ventielen zijn als optie verkrijgbaar. Daardoor kunt u een aantal taken tegelijk uitvoeren. Het volume van de pomp kan worden geregeld vanuit de bestuurdersstoel. Daardoor kunt u alle hydraulische functies van het werktuig eenvoudig en nauwkeurig regelen

De zachte aanpak
Welke taak er ook moet worden uitgevoerd, de aftakas met elektrohydraulische koppeling (540/1,000 omw/min) kan worden gebruikt met een ruime keuze aan getrokken werktuigen. Voor een verhoogde productiviteit kan de autonome aftakas worden in- en uitgeschakeld door gewoon aan de bedieningsschakelaar te draaien. Automatische modulatie zorgt voor een voorzichtige start zonder de trekker tot stilstand te hoeven brengen.

#Cabine

Beste stoel van het huis: reken op maximaal comfort

Uw prestaties gaan erop vooruit wanneer u werkt terwijl u op uw gemak bent. Daarom ontwierp Kubota de cabine van de MGX III om optimaal aan uw behoeften te voldoen. Veel ruimte, comfort en een goed zicht zorgen ervoor dat u productief kunt werken, en garanderen indien nodig tot diep in de nacht een aangename werkomgeving. Op uw gemak van begin tot eind.

Wist u dat …

Wist u dat Kubota producten vervaardigt in zeven Europese landen? Dicht bij de markt zijn staat centraal in de filosofie van het bedrijf. Elke fabriek voldoet aan dezelfde hoge Japanse kwaliteitsnormen, ongeacht of ze in Duitsland, Frankrijk of Japan is gevestigd.

Bij bepaalde trekkercabines moet u een acrobaat zijn om gewoon te kunnen instappen. Met zijn wijd openslaande deuren is dat niet zo bij de MGX III. U kunt aan beide zijden even vlot in de royale cabine stappen. De binnenzijde kent een ruime werkruimte en een luxueuze bestuurdersstoel met luchtvering, waarop u zich meteen thuis voelt. Er is ook een standaard bijrijdersstoel verkrijgbaar.

Comfortabele omgeving
Alle belangrijke bedieningselementen zijn zodanig geplaatst dat u achterover kunt leunen en ontspannen. U zult ook het geluidsniveau in de cabine met airco waarderen, want het is aangenaam laag. Dit is niet alleen voor lange dagen, maar ook voor een goede kwaliteit van het werk de optimale omgeving.

Onbelemmerd zicht op de essentiële onderdelen
Het uitstekende panoramische zicht van de MGX III draagt bij aan de werkkwaliteit. De cabine met 4 stijlen is uitgerust met grote, niet-weerkaatsende ramen. Het vrije zicht zorgt ervoor dat u geen obstakels mist en de overblijvende maximale werkbreedte van het werktuig gebruikt.

Ook ‘s nachts is het zicht uitstekend: vier standaardkoplampen en vier krachtige werklampen voor en twee achter die op het dak van de cabine zijn gemonteerd veranderen nacht in dag.

Een volledig pakket
U zult ook de andere kenmerken van de cabine waarderen: het pop-updakraam om veilig in de hoogte te werken, het uitschuifbare en kantelbare stuur voor een optimale zithouding en het hoogwaardige airco- en verwarmingssysteem. Dat draagt allemaal bij aan het rij- en bedieningscomfort en verhoogt de productiviteit.

#Cabine

Alles bij de hand: voor een eenvoudige bediening

Volgens Kubota moet ergonomie u helpen om uw trekker moeiteloos te bedienen en te besturen. De indeling van de bedieningselementen is daarom toegespitst op een duidelijk overzicht en op gebruikersvriendelijkheid. De bediening van de MGX III is gemakkelijk te begrijpen en volledig intuïtief. U kunt uw aandacht dus volledig op het uit te voeren werk richten.

Het MGX III-bedieningspaneel is goed geordend. Alle bedieningselementen zijn logisch geplaatst en binnen handbereik. Dankzij het gebruik van duidelijke kleurcodes (oranje: transmissie, zwart: hydrauliek, geel: aftakas) is de bediening snel, veilig en ondubbelzinnig.

Alles onder controle
Het duidelijk geordende bedieningspaneel aan de rechterzijde van de cabine is het commandocentrum van de trekker. Alle bedieningselementen zijn daar en in de armsteun ernaast terug te vinden. Alles is binnen handbereik. U hoeft zich niet te strekken, laat staan op te staan. De zonwering rond de monitor zorgt voor een probleemloze weergave van informatie, zelfs op zonnige dagen.

Alles bij de hand
Slimme schakelelementen die typisch zijn voor Kubota, zorgen voor extra praktisch nut. Hier zijn drie voorbeelden: de snelheidsbegrenzer kan worden gebruikt om het motortoerental in stappen van 10 omw/min te regelen. De ingestelde snelheid wordt consequent aangehouden, er wordt minder brandstof verbruikt en het gevaar voor een te hoog toerental bij het werken met de aftakas wordt verkleind.

De RPM Dual Memory-schakelaar kan worden gebruikt om twee frequent gebruikte toerentallen vooraf in te stellen. Dat bespaart tijd, want u moet de motor niet afremmen tot het vereiste toerental, waardoor u zich kunt concentreren op de uit te voeren taak. Kubota RPM Work Cruise is ook een bijzonder nuttig kenmerk. De elektronische regelaar zorgt voor een constant motor- en aftakastoerental. In combinatie met de automatische modus van de transmissie gaat de kwaliteit van het werk met de door de aftakas aangedreven machines erop vooruit. Het gebruik van een balenpers op heuvelachtig terrein is een perfect voorbeeld.

Alles in één oogopslag
Het nieuw ontworpen instrumentenpaneel biedt een nog betere bewaking van alle belangrijke trekkergegevens. Rijsnelheid en peil van de AdBlue®-tank zijn aangegeven, evenals de belangrijkste motor- en transmissie-informatie en de status van de geveerde vooras.

#Voorlader

Hogere efficiëntie: til uw werk met de voorlader naar een hoger niveau

Wanneer de trekker en de voorlader door dezelfde fabrikant zijn vervaardigd, mag u terecht een goed afgestemd productpakket verwachten. Bij de MGX III zullen uw verwachtingen worden overtroffen. Dit is technologie uit één bron, die de efficiëntie en de prestaties van werk met de voorlader naar nieuwe niveaus tilt met intelligente oplossingen.

Eenvoudige bediening en snelheid zijn twee beslissende kenmerken die de combinatie van de trekker en de voorlader van Kubota omschrijven.

Beide voldoen ze perfect aan de noodzakelijke voorwaarden voor bijzonder efficiënt werk: de trekker met een uitstekend zicht op de uitrusting, inclusief de omhoog gebrachte voorlader door het pop-updakraam, en de voorlader die snel kan worden gemonteerd en verwijderd en een gebruikersvriendelijk design heeft.

Het uitstekende zicht op de voorlader verhoogt de veiligheid en over veiligheid gesproken: de slangbreukventielen zorgen ervoor dat de voorlader zelfs bij verlies van hydraulische druk op zijn plaats blijft.

Interesse in toegevoegde waarde?
Comfort is net zo belangrijk voor een Kubota-voorlader. Het trillingsdempende KSR-systeem (Kubota Shockless Ride) beperkt de schokken tot een minimum welke zich normaal gezien voordoen wanneer de trekker bijvoorbeeld met hoge snelheid werkt en vermindert daardoor de belasting van de bestuurder. Met een optioneel ventiel voor de derde hydraulische functie, of zelfs een vierde hydraulische functie, kunt u het aantal mogelijke voorlader toepassingen nog verder verhogen, bijvoorbeeld door een getande grijper of andere hydraulisch bediende aanbouwapparaten toe te voegen. Moet u hoog gaan of hebt u een veelzijdig frontwerktuig nodig?

Klaar voor vertrek in een mum van tijd
De voorlader aan- en afkoppelen kan niet eenvoudiger zijn. Dankzij de geïntegreerde steunen en twee aansluitpennen is dat een koud kunstje, zonder dat u gereedschap hoeft te gebruiken. Dankzij de eurosnelkoppeling kunnen mestvorken, palletvorken, balenvorken of grijpers in enkele seconden tijd worden gemonteerd en gedemonteerd. Sluit de hydraulische leidingen net zo snel aan; dat is kinderspel met de hydraulische snelkoppeling met één hendel.

Gevoelige, nauwkeurige bediening
Met de kruishendel kunt u de voorlader uiterst nauwkeurig bedienen. Deze hendel bevindt zich binnen handbereik op het bedieningspaneel en maakt een gevoelige bediening mogelijk. U kunt een aantal functies tegelijk gebruiken dankzij het specifieke ventiel, terwijl het bedieningselement van de kantelgrijper korte werkcycli mogelijk maakt. Dankzij de hydraulische omkeerhendel kunt u vooruit- of achteruitrijden zonder de koppeling te gebruiken.

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota niet alleen een van de meest bekende merken in de top-50 in Japan is, maar ook een van de de grootste trekkerfabrikanten ter wereld? In 2014 alleen al produceerde Kubota meer dan 180,000 trekkers.

#Tractie

Een wendbare specialist: kom overal doorheen

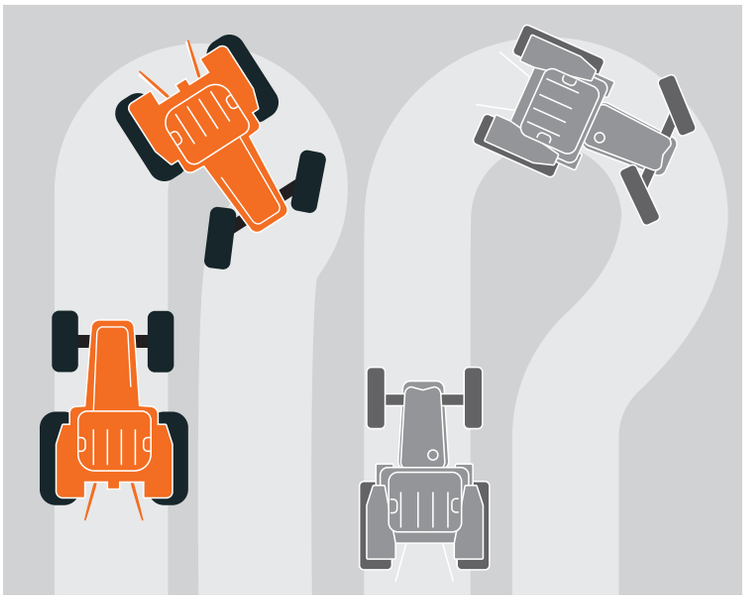
Dankzij de uitstekende tractie en de unieke manoeuvreerbaarheid van de MGX III kunt u elke situatie op het veld, op de weg of in het landbouwbedrijf de baas en zult u versteld staan. U zult zien: zelfs in moeilijke omstandigheden zal deze trekker er nog altijd in slagen om uw productiviteit te verhogen.

De uitstekende manoeuvreerbaarheid van de MGX III loont zich de moeite, waar u ook gaat. Op de kopakker, bijvoorbeeld, waar u in één beweging kunt keren zonder achteruit te hoeven rijden of een bredere bocht te nemen. Of op krappe erven, waar u elke bocht met vertrouwen kunt nemen. Wat dit mogelijk maakt, is het ingenieuze draaisysteem met twee snelheden van Kubota: vanaf een stuurhoek van 35° neemt de snelheid van de voorwielen automatisch toe. Daardoor wordt de trekker uiterst manoeuvreerbaar.

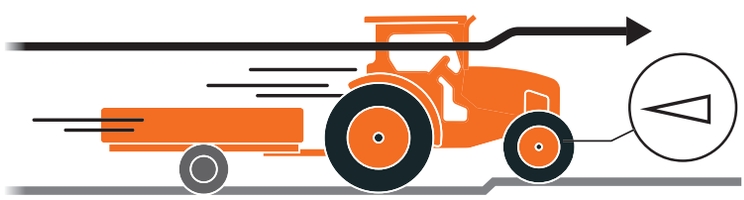
Manoeuvreren in krappe ruimten
De uniek korte draaicirkel van de MGX III is ook gebaseerd op zijn vooras met kegelwielaandrijving, nog een exclusief voordeel van Kubota. Met een fabelachtige stuurhoek van 55° kunt u zelfs in de krapste ruimten met vertrouwen manoeuvreren. Van voordelen gesproken: dankzij de kegelwielaandrijving heeft de MGX III een hogere bodemvrijheid dan trekkers met voorassen met een kruiskoppeling. Daardoor kunt u tussen hoge gewassen rijden, terwijl andere trekkers dat niet kunnen. Zelfs grote zwaden hooi blijven onbeschadigd.

Grote wielbasis voor goede tractie
De grote wielbasis van 2,690 mm op de modellen M115GX III – M135GX III is bijzonder voordelig voor de tractieprestaties in zware werkomstandigheden.

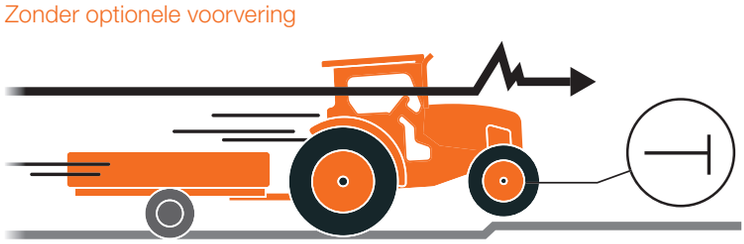
Goede vering
Alle MGX III-modellen kunnen als optie worden uitgerust met een voorasveersysteem. Dat is een verstandige investering, aangezien dat systeem niet alleen voor meer rijcomfort en veiligheid zorgt, maar ook meer tractievermogen overbrengen op de grond. U zult de comfortabele rijervaring waarderen, zonder vermoeidheid te voelen.



Met optionele voorvering



Zonder optionele voorvering



Wist u dat …

Gonshiro Kubota richtte het bedrijf op omdat hij niet langer kon aanzien dat mensen stierven door vervuild water te drinken. Hij begon met het vervaardigen van producten die voor schoon water konden zorgen. Sindsdien hebben we verschillende producten aangeboden die de leefomstandigheden van de mensen en de samenleving helpen verbeteren. Dat is waar "For Earth For Life" voor staat.

Gepatenteerde formule tegen slip
Wanneer zachte, modderige grond de trekker dreigt te vertragen, schakelt u gewoon de elektrohydraulische differentieelvergrendeling in op de voor- en achteras en u kunt weer vol aan de bak. Gebruik de voorasdifferentieelvergrendeling om recht te rijden in de veldmodus, wanneer de trekker slipt. Keren wordt eenvoudiger als de vierwielaandrijving is ingeschakeld.

Nuttige automatische vierwielaandrijving
Nog een nuttige functie is de automatische vierwielaandrijving. Zodra die is geactiveerd, schakelt de trekker automatisch over op de tweewielaandrijving wanneer de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h. Bij een snelheid van minder dan 17 km/h wordt de vierwielaandrijving opnieuw ingeschakeld. De voordelen zijn minder slijtage aan de banden en een lager brandstofverbruik. Ook de remkracht verbetert, wat in het bijzonder voordelig is wanneer u op de weg rijdt met een zware aanhangwagen.

#Precisielandbouw

Tijd is geld; bespaar beide met de MGX III

In de landbouwsector is niets voor niets. Dat is vandaag meer dan ooit waar. Met de aftermarket ISOBUS-oplossingen voor precisielandbouw kunt u met de MGX III op een efficiënte, nauwkeurige en voordelige manier pesticiden, kunstmest en zaden aanbrengen. De trekker- en productiebedrijfsmiddelen zijn gericht op optimaal gebruik.

AEF Certified
ISOBUS
UT
TECU
AUX-N
TC-BAS
TC-GEO
TC-SC
www.aef-isobus-database.org

Wist u dat ...

Wist u dat Kubota een ISOBUS-pionier is?
Het Kubota-bedrijf Kverneland Group heeft de ISOBUS-technologie uitgevonden. Kubota zet binnen de industrie trouwens ook de toon op het gebied van AEF-certificeringen.

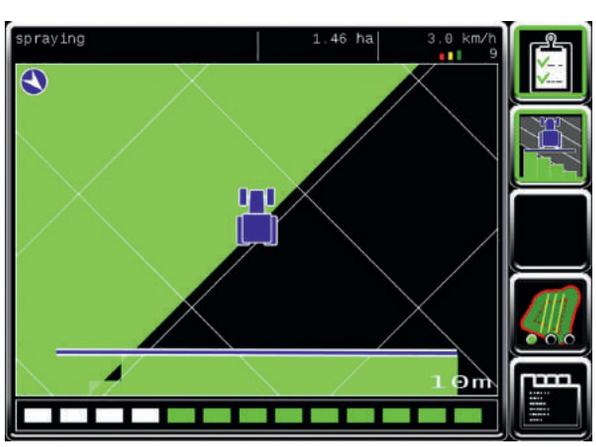
De Kubota MGX III kan worden uitgerust met aftermarketsets, wat betekent dat uw MGX III een ISOBUS-trekker wordt waarmee u elk ISOBUS-werktuig op de markt zonder beperking kunt gebruiken. Zo bespaart u tijd en geld, waardoor u zonder stress kunt werken.

ISOBUS in de trekker
De terminals zijn ISOBUS-gecertificeerd. Dankzij het aansluitstuk kunnen de ISOBUS-apparaten in de cabine worden weergegeven op de IsoMatch Tellus-monitor van 12 inch of de IsoMatch Tellus Go-monitor van 7 inch. Alle apparaatinstellingen kunnen worden bekeken via het touchscreen bij uw stoel en u kunt de monitors naar wens afstellen.

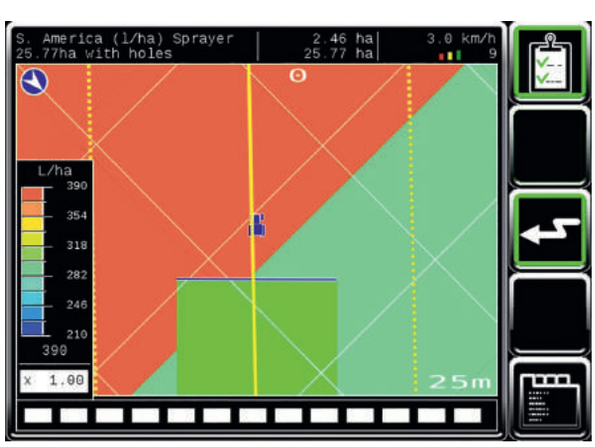
De twee bedieningsterminals zijn gecertificeerd volgens ISO 11783, de ISOBUS-certificering voor trekkers en apparaten. Er kunnen maximaal vier camera's worden weergegeven op één monitor. Op de terminals bevindt zich een aantal snelschakelaars waarmee u snel waarmee u snel en eenvoudig van het ene scherm naar het andere kunt schakelen. Op de IsoMatch Tellus van 12" worden twee verschillende schermen tegelijk getoond, dat wil zeggen twee soorten informatie of zelfs twee verschillende ISOBUS-werktuigen.

Uitgebreide assistentie
Naast de ISOBUS-terminals kan er een ledregelbalk worden gebruikt voor handmatige besturing en hiermee de precisie van de MGX III-trekker te verhogen.

Efficiënt gebruik van bedrijfsmiddelen
De in de Kubota-terminals geïntegreerde GEOcontrol-functie biedt u samen met een GNSS-ontvanger de mogelijkheid om de sectieafsluitingsfunctie en/of de functie voor variabele afgifte te gebruiken. Die functies kunnen worden gebruikt met ISOBUS-werktuigen, bijvoorbeeld precisiezaaimachines, strooiers of sproeiers. Ze besparen kosten, tijd en bedrijfsmiddelen als kunstmest en zaad door de overlap te verminderen. Alle taken die met de terminals worden uitgevoerd, kunnen allemaal worden geëxporteerd voor een perfecte traceerbaarheid.



Sectieafsluiting:
Met de automatische sectieafsluitinglicentie kan het werktuig het openen en sluiten van de zones zelf regelen. Dit bespaart kosten en verhoogt het comfort van de bestuurder.



Variabele afgifte:
Met de automatische variabele afgiftelicentie kan het werktuig de afgifte in combinatie met voorgedefinieerde kaarten zelfstandig regelen. Dit verhoogt de opbrengst per hectare bespaart kosten en verhoogt het comfort voor de bestuurder.

Kubota Farm Solutions: prestaties over 360° voor 100 % succes

Wij begrijpen dat u meer nodig hebt dan een krachtige trekker om te slagen: namelijk een geïntegreerd systeem van producten en diensten om uw concurrentiekracht te vergroten en u beter voor te bereiden op de toekomst. Met Kubota Farm Solutions (KFS) hebben we onze oplossingen samengebracht in een systeem en ons voorstel op u gericht. Van intelligente technologie tot individuele diensten, de voordelen van KFS vullen elkaar aan en vormen daarbij een cirkel die eindigt waar hij begint: bij onze belofte om u telkens een beetje beter te ondersteunen, nu en in de toekomst.

Prestaties

U hebt een duidelijke doelstelling: uw werk productief en met succes uitvoeren, terwijl u ontspannen bent. Kubota biedt u de uitrusting aan die u daar het best bij kan helpen. Voor welke trekker of werktuigen u ook kiest, u kunt altijd rekenen op beproefde kwaliteit, uitstekende prestaties en op elkaar afgestemde kenmerken. Om kort te gaan: intelligente en betrouwbare technologie die u een beslissende stap dichter bij uw doel brengt.

Controle

U wilt volledige controle over wat u doet. Kubota biedt u perfect geïntegreerde systemen aan om u daarbij te helpen. Van machine-optimalisatie tot de bewaking van werktuigen: u kunt de trekker en de bedrijfsmiddelen eenvoudig via één terminal controleren. Zo krijgt u niet alleen een beter overzicht van alle werkprocessen, maar kunt u ook zonder stress werken.

Optimalisatie

U weet precies hoe u uw werk wilt uitvoeren: efficiënt, nauwkeurig en zeer comfortabel. Kubota biedt u alles wat u nodig heeft om optimale resultaten te behalen, terwijl u ontspannen bent. Dankzij onze ISOBUS-technologie, onze precisielandbouw-oplossingen en ons automatische besturingssysteem kunt u zaden, kunstmest en pesticiden uiterst nauwkeurig aanbrengen. Zo verlaagt u uw kosten en beperkt u uw werklast.

Waardebescherming

U weet wat ervoor nodig is om commercieel succesvol te zijn: topprestaties bij elke opdracht en topomstandigheden gedurende vele jaren. Opnieuw biedt Kubota oplossingen aan die hun belofte nakomen. Uitgebreide garanties ondersteunen uw inspanningen om de waarde van uw investering te beschermen, dure stilstandtijd te vermijden en op lange termijn rendabel te blijven.

Beheer van de financiën

U wilt uw productiviteit verbeteren, maar niet tot elke prijs. Met Kubota Finance kunt u uw geplande investering eenvoudig, gemakkelijk en in alle veiligheid uitvoeren. Of het nu om financiering of leasing gaat, u profiteert van professioneel advies en aantrekkelijke voorwaarden. Alles wat u nodig heeft om de voordelen te verkrijgen van een technologie die de drijvende kracht is achter uw succes. Of u nu machines of diensten nodig hebt, u hebt de kosten volledig in handen.

#Technische specificaties

Model		M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Motor						
Motor type		V3800-CR-TIEF4		V6108-CR-TIEF4		
Cilinderinhoud / aantal cilinders	cm^3	3,769 / 4		6,124 / 4		
Luchtinlaat		Turbo met intercooler				
Nominaal motortoerental	omw/min	2,400		2,200		
Nominaal vermogen (97/68/EC)	pk (kW)	104 (77)	111 (81)	123 (90)	133 (98)	143 (105)
Motorboost		–	–	–	–	–
Maximaal koppel	Nm	346	379	503	544	586
Motortoerental bij maximaal koppel	omw/min	1,500				
Tankinhoud brandstof / AdBlue	l	190 / 16				
Transmissie						
Transmissietype		Powershift				
Aantal versnellingen		V24 / A24				
Aantal versnellingen met kruipgroep		V32 / A32				
Maximale rijsnelheid	km/h	40				
Aantal versnellingen		8-traps powershift				
Aantal groepen		3 gesynchroniseerde groepen met koppelingsknop				
Omkeerkoppeling		Elektro-hydraulische shuttle, onderbelasting mogelijk				
Koppeling		Meervoudige natte plaatkoppeling, elektro-hydraulisch				
Remmen		Hydraulisch, meervoudige natte schijven met automatisch 4-wielremsysteem				
Inschakeling 4WD		Elektro-hydraulisch; ON/OFF/Auto				
Inschakeling differentieel (voor/achter)		Elektro-hydraulisch				
Aftakas						
Toerental aftakas achter	omw/min	540 / 1,000; 540 / 540 Eco (optie)				
Toerental aftakas voor	omw/min	1,000 (optie)				
Hydraulisch systeem						
Pompcapaciteit	l/min	76.3		82.5		
3-punthefinrichting		Vanghaken, Cat. III, telescopische stabilisatoren				
Regeling		Positieregeling, trekkrachtregeling				
Hefvermogen	kg	5,000		6,100		
Aantal hydrauliekventielen		2 standaard (3e, 4e optie)				
Type hydrauliekventielen		1 DW FD (zweefstand) + 1 DW SCD (continudruk) met volumestroomregeling				
Standaard bandenmaat	V/A	V: 380/70R24, A: 520/70R34		V: 420/70R24, A: 520/70R38		
Afmetingen & gewicht						
Totale lengte	mm	4,305		4,460		
Totale hoogte	mm	2,830		2,885		
Totale breedte (min – max)	mm	2,275–2,380		2,100–2,325		
Wielbasis	mm	2,435		2,690 / 2,680 (voorasvering)		
Spoorbreedte Voor (std)	mm	1,565;1,675		1,720;1,765		
Achter (std)	mm	1,750;1,850;1,860		1,605;1,660;1,755;1,810;1,860		
Draaistraal (zonder remmen)	m	4.1		4.5		
Totaal gewicht	kg	4,300		4,810 / 5,030 (voorasvering)		
Technische gegevens voorlader						
Model voorlader		LA1955		LA2255		
Positie		Hoogte	Kracht	Hoogte	Kracht	
Maximale hoogte van scharnierpunt	mm	3,700	3,370	4,099	3,764	
Maximale hefcapaciteit op scharnierpunt	kg	1,895	1,950	2,137	2,212	
Maximale uitkiephoek op hoogste positie	graden	52	63	50	60	
Maximale inkiephoek	graden	40				
Heftijd	sec	3.8		4.5		
Daaltijd	sec	3.3		3.9		
Kanteltijd uitkiepen	sec	2.1		2.4		
Kanteltijd inkiepen	sec	2.5		3		

Model	M95GX III	M105GX III	M115GX III	M125GX III	M135GX III
Motor					
Opslag van twee motortoerentallen (A & B)		●		●	
Constant motortoerental		●		●	
Ventilator met visco-koppeling		N/A		●	
Automatische regeling tussen motor en transmissie		●		●	
Transmissie					
Kruipgroep		○		○	
Voorasvering		○		○	
Automatisch schakelen		●		●	
Aftakas 540/1,000		●		●	
Aftakas 540/540 eco		○		○	
Automatische 4WD		●		●	
Vooras					
Voorasvering		○		○	
Blokkeren van de voorasvering		●		●	
Aanpassing van de voorasvering afhankelijk van de belasting		●		●	
Hydrauliek					
Ventielen met volumestroomregeling		●		●	
Vrije retour		○		○	
Lekolie opvangreservoir		●		●	
Hydrauliek aansluiting voorzijde (dubbelwerkend)		○		○	
Onafhankelijke stuurpomp		●		●	
Cabine					
Cabinevering		N/A		N/A	
Airconditioner		●		●	
Dakraam		●		●	
Radio		●		●	
Luchtgeveerde stoel		●		●	
Bijrijdersstoel		●		●	
Multifunctionele armsteun		●		●	
Achterruit verwarming		○		○	
Zonnescherm achterzijde		○		○	
Ledwerklampen voorzijde		○		○	
Ledwerklampen achterzijde		○		○	
Rechterdeur en achterruit van polycarbonaat		○		○	
Scherm met prestatie indicator		●		●	
Voorlader					
Mechanische bedieningshendel		●		●	
Hydraulisch parallellogram		○		○	
3e onafhankelijke functie		○		○	
4e functie		○		○	
Euro-aansluiting		●		●	
Slangbreukbeveiliging		○		○	
Multi-snelkoppeling 2 functies		○		○	
Multi-snelkoppeling 3 functies		○		○	

○ optie ● standaard

Kubota Europe S.A.S.
Dieselstraat 10, 6716 BC EDE

Website: http://www.kubota.co.uk

Er is alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat de inhoud van deze publicatie accuraat en up-to-date was op het moment van het ter perse gaan. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag in enige vorm op enige wijze worden verveelvoudigd zonder voorafgaande toestemming van Kubota. Kubota behoudt zich als fabrikant het recht voor om indien nodig elke specificatie of prestatie-informatie te wijzigen of bij te werken zonder kennisgeving vooraf.